

VERDUN, marquis de LA CRENNE (de)

Jean René Antoine

Officier de Marine

Né le 5 avril 1741 au château de La Crenne (com. Aucey-la-Plaine, Manche). Décédé le 13 août 1805 à Versailles (Yvelines).

Ascendance :

Fils de René Louis de VERDUN, seigneur de LA CRENNE (vers 1690-1744), ancien mousquetaire, capitaine général de Pontorson, et de Catherine Madeleine PLESSARD de SERVIGNY (1702- ?).

Carrière :

Garde de la Marine le 5 avril 1756, enseigne de vaisseau le 1^{er} mai 1763, lieutenant de vaisseau le 27 novembre 1765, capitaine-lieutenant en second au 1^{er} bataillon du régiment de Bayonne le 1^{er} mai 1772, capitaine en premier de la 7^{ème} compagnie du 2^{ème} bataillon du Corps royal d'infanterie de Marine, division contre-amirale, brigade de Bayonne, en août 1774, capitaine de vaisseau le 13 mars 1779, chef de division le 1^{er} mai 1786, rayé des cadres de l'activité par décret de l'Assemblée nationale du 1^{er} janvier 1791, noté pour sa retraite le 9 octobre 1791.

Embarqué du 5 avril au 22 novembre 1756 sur le vaisseau de 74 canons le *Guerrier* dans l'escadre du lieutenant général Barrin de La Galissonnière, il prend part à la bataille de Minorque (20 mai 1756), remportée sur l'escadre anglaise du vice-amiral John Byng.

À partir du 20 avril 1759, il sert à bord du vaisseau de 74 canons le *Centaure* dans l'escadre du chef d'escadre Jean-François de Bertet de La Clue-Sabran et participe à la bataille de Lagos contre l'escadre de l'amiral anglais Edward Boscawen (18 août 1759). Il est légèrement blessé et fait prisonnier au terme de la résistance héroïque opposée par son bâtiment aux vaisseaux britanniques *Culloden* et *Warspite*, de 74 canons, *America* et *Edgar*, de 60 canons, *Portland* et *Guernsey*, de 50 canons.

Embarqué le 31 janvier 1762 sur la corvette de 12 canons l'*Écureuil* à destination de la Martinique, il est à nouveau fait prisonnier lors de la capture de son bâtiment par les Anglais, le 24 février suivant.

Du 28 mars au 8 novembre 1765, il sert sur la frégate de 36 canons la *Terpsichore* et il est grièvement blessé dans le canot de ce bâtiment lors du raid meurtrier de la division du chef d'escadre Louis Charles Du Chaffault de Besné contre Larache (28 juin 1765).

Embarqué le 14 mai 1768 sur la frégate de 32 canons *L'Enjouée*, il participe au voyage de Jean-Dominique Cassini de Thury, « commissaire pour l'épreuve des montres marines » inventées par l'horloger Pierre Le Roy. La frégate se rend à Saint-Pierre-et-Miquelon, puis redescend jusqu'à Salé (Maroc) et regagne Brest le 3 novembre 1768 après une escale à Cadix.

Le 10 octobre 1771, il reçoit le commandement de la frégate de 32 canons la *Flore*, chargée d'expérimenter les horloges marines n° 6 et n° 8 de Ferdinand Berthoud en compagnie du lieutenant de port Jean Charles de Borda, de l'astronome Alexandre Guy Pingré et du dessinateur Pierre Ozanne. Ayant quitté Brest le 26 octobre 1771, la *Flore* fait escale à Cadix, à Madère, aux Canaries, à Gorée, aux îles du Cap-Vert, puis parcourt les Antilles, remonte

jusqu'à Terre-Neuve, rejoint les côtes de la Norvège puis celles du Danemark, explore la Baltique, visite la mer du Nord, les îles Shetland et les côtes d'Écosse et d'Angleterre avant de rentrer à Brest le 8 octobre 1772.

En 1774, il est en concurrence avec le lieutenant de vaisseau Jean-François Du Cheyron Du Pavillon pour la mise au point d'un système perfectionné de signalisation navale.

Du 16 mai au 31 août 1775, il navigue en escadre d'évolutions sur la frégate de 32 canons l'*Oiseau*.

Du 18 avril au 4 septembre 1776, il commande les gabares la *Tamponne* et le *Compas* chargées d'effectuer des observations astronomiques dans la Baltique et de reconnaître les côtes de la Suède et du Danemark. Son escale à Saint-Petersbourg à bord du *Compas* est la première d'un bâtiment du roi de France dans ce port. Au cours de son séjour en Russie, le lieutenant de vaisseau Verdun de La Crenne est reçu par l'impératrice Catherine II et lui dispense, à sa demande, des conseils pour organiser sa Marine de guerre suivant le modèle français.

Commandant la frégate de 40 canons la *Renommée* du 10 juillet 1777 au 27 juillet 1778, il croise aux Antilles et sauve un bâtiment américain pourchassé par une frégate anglaise.

Commandant en second du vaisseau de 74 canons le *Zodiaque* dans l'armée navale combinée du lieutenant général Louis de Guillouet d'Orvilliers du 10 août 1779 au 26 septembre 1780, il prend part à la campagne infructueuse menée dans la Manche par cette force navale.

Major général de l'armée navale combinée du vice-amiral d'Estaing à bord du vaisseau de 110 canons *Le Terrible* du 27 septembre 1780 au 4 janvier 1781.

Commandant le vaisseau de 110 canons le *Royal Louis* dans l'armée navale combinée franco-espagnole, il participe au combat du cap Spartel (20 octobre 1782) contre la flotte anglaise de l'amiral Richard Howe.

Du 16 mars 1785 au 31 mai 1786, il commande le vaisseau de 64 canons *Le Réfléchi* et la station navale des îles du Vent ; arrivé le 24 avril 1785 à la Martinique, il y organise la répression du commerce interlope. Il rentre à Brest le 28 juillet 1786 sur la gabare la *Durance*.

Commandant la 5^{ème} escadre à Brest le 13 janvier 1787.

Le 19 mars 1788, il participe à la création du « Conseil permanent d'administration du département de la Marine », dont il fait partie jusqu'à sa suppression, le 29 décembre 1790.

Émigré en Espagne en 1792, il rentre en France après la Terreur.

Sociétés d'appartenance :

Membre ordinaire de l'Académie royale de Marine en avril 1777, vice-directeur en 1779, 1780 et 1782.

Élu le 24 février 1796 correspondant pour la section de géographie de la 2^{ème} classe (sciences morales et politiques) de l'Institut national, inscrit sur la liste des correspondants de la 1^{ère} classe en exécution de l'arrêté du 28 janvier 1803.

Sources biographiques :

Taillemite (Étienne), *Dictionnaire des marins français*, Paris, Tallandier, 2002.

Du Cheyron Du Pavillon (Thomas), *Un maître de la tactique navale au XVIIIe siècle. Le Chevalier du Pavillon (1730-1782)*, Paris éditions Guénégaud, 2010.

Œuvres principales :

Voyage fait par ordre du roi en 1771 et 1772, en diverses parties de l'Europe, de l'Afrique et de l'Amérique ; Pour vérifier l'utilité de plusieurs Méthodes et Instrumens, servant à déterminer la Latitude et la Longitude, tant du vaisseau que des Côtes, Îles et Écueils qu'on reconnoît : suivi de recherches pour rectifier les cartes hydrographiques par Mrs. Verdun de La Crenne, le chevalier de Borda et Pingré, Paris, Imprimerie royale, 1778.

Mémoire sur la tactique navale, Brest, Malassis, 1787.