

TOURNAY d'ASSIGNIES (de), chevalier puis comte d'OISY

Gabriel Joseph

Officier de Marine

Né le 7 mai 1727 à Oisy (auj. Oisy-le-Verger, Pas-de-Calais). Décédé le 10 mai 1776 à Paris.

Ascendance :

Fils de Charles Joseph Eugène de TOURNAY (?-1764), comte d'OISY, mestre de camp du régiment d'Auxerrois, et de Bénigne de MASSUAU.

Carrière :

Garde de la Marine le 3 janvier 1744, garde du pavillon Amiral en janvier 1744, enseigne de vaisseau le 1^{er} janvier 1746, lieutenant de vaisseau le 11 février 1756, capitaine d'artillerie le 15 janvier 1762, quitté l'artillerie le 1^{er} mai 1764, capitaine de frégate le 1^{er} octobre 1764, capitaine de vaisseau le 18 août 1767, capitaine du 1^{er} bataillon du régiment de Saint-Malo le 1^{er} mai 1772.

Reçu chevalier de minorité dans l'ordre de Malte le 15 octobre 1734.

Embarqué du 6 janvier au 21 août 1744 sur le vaisseau de 74 canons *Le Terrible*, il prend part à la bataille du cap Sicié (22 février 1744), remportée par l'escadre franco-espagnole du lieutenant général Claude Élisée de Court de La Bruyère sur l'escadre anglaise du vice-amiral Thomas Mathews.

À partir du 16 juillet 1747, il sert à bord du vaisseau de 60 canons le *Trident* dans la division du chef d'escadre Henri François Des Herbiers de L'Étendue, chargée d'escorter un important convoi. Le 25 octobre 1747, il participe à la bataille du cap Finisterre contre l'escadre anglaise du contre-amiral Edward Hawke. Au terme de cet engagement, son bâtiment est capturé et lui-même est fait prisonnier, mais la résistance héroïque des vaisseaux de guerre français a permis de sauver la quasi-totalité du convoi.

Au service de l'ordre de Malte de 1748 à 1751.

Embarqué du 15 avril au 27 octobre 1755 sur la frégate de 30 canons l'*Améthyste* dans l'escadre du lieutenant général des armées navales Jean-Baptiste de Macnemara, il participe en mai 1755 à l'escorte jusqu'à l'ouvert du golfe de Gascogne de la division et du convoi du chef d'escadre Emmanuel Auguste de Cahideuc, comte Du Bois de La Motte, chargés de ravitailler le Canada.

Nommé au commandement de la frégate de 32 canons l'*Opale* le 25 mai 1761, il quitte Brest au mois de janvier suivant dans l'escadre du chef d'escadre Charles de Courbon-Blénac, chargée de porter des renforts et des approvisionnements à la Martinique puis à Saint-Domingue, la Martinique ayant été prise par les Anglais avant son arrivée. Le 23 juillet 1761, l'*Opale*, qui escorte un petit convoi, s'échoue de nuit et se perd sur les rochers de l'île de Mogane.

Il est nommé commandant de la Marine à Dunkerque en 1763.

En 1764-1765, il est chargé de suivre la construction à Brest du vaisseau de 64 canons *L'Artésien* à la demande des États de Flandre.

Inspecteur du Dépôt des cartes, plans et journaux de la Marine du 1^{er} janvier 1773 au 10 mai 1776.

Nommé en 1776 membre de la commission chargée par le ministre d'étudier l'emplacement le plus propice à l'installation d'un port militaire dans la Manche, il meurt avant le début de sa mission.

Société d'appartenance :

Membre ordinaire de l'Académie royale de Marine le 24 avril 1769.

Source biographique :

Doneaud Du Plan (Alfred), *Histoire de l'Académie de Marine*, Paris, Berger-Levrault, 1878.