

## MOREL d'ESCURES

Charles Gabriel

Officier de Marine

Né le 3 janvier 1751 à Alençon (Orne). Décédé le 13 juillet 1786 à Lituya Bay (Alaska, U.S.A.).

### Ascendance :

Fils de Thomas François Charles MOREL d'ESCURES (1706-1783), seigneur du GRAND ESCURES et d'Anne Renée PAILLARD de CHENAY (1713-1776).

### Carrière :

Volontaire en 1772, garde de la Marine le 1<sup>er</sup> juillet 1775, enseigne de vaisseau le 1<sup>er</sup> août 1777, lieutenant de compagnie le 28 mars 1778, lieutenant de fusiliers le 1<sup>er</sup> avril 1779, lieutenant de vaisseau le 14 avril 1782.

À partir de 1772, il effectue trois campagnes en qualité de volontaire, la dernière à destination de l'Inde.

Embarqué sur les vaisseaux de l'*Amphion*, de 56 canons, du 1<sup>er</sup> février au 13 août 1779, puis le *Diadème*, de 74 canons, du 20 août 1779 au 16 janvier 1781 dans l'escadre du vice-amiral Charles-Henri d'Estaing, il participe à la bataille de la Grenade (6 juillet 1779), à l'expédition de Savannah (16 septembre-18 octobre 1779) et au combat du Cap-Français (20 mars 1780).

Attaché aux constructions navales le 20 octobre 1781.

Le 13 mai 1781, il rejoint le vaisseau de 74 canons le *Fendant* dans l'escadre du lieutenant général des armées navales Luc Urbain Du Bouëxic de Guichen, puis passe, le 20 octobre, sur la frégate de 32 canons la *Sibylle* en qualité d'officier en second. À ce titre, il remplace, le 2 janvier 1783, son commandant, le capitaine de vaisseau de Kergariou-Loctmaria, blessé au cours du combat contre la frégate anglaise de 32 canons *Magicienne*. Il est fait prisonnier le 22 février suivant, lors de la capture de son bâtiment par le vaisseau anglais de 50 canons *Centurion* et les corvettes *Hussar* et *Harrier* et ne regagne Brest qu'en avril 1783.

Il est désigné le 13 mai 1785 par le comte d'Hector, commandant de la Marine à Brest, pour suivre les travaux d'armement de la gabare le *Portefaix*, ultérieurement rebaptisée la *Boussole*. Embarqué sur ce bâtiment le 11 juillet 1785, il participe au voyage de découvertes de Jean-François de Galaup, comte de Lapérouse. Chargé le 13 juillet 1786 de sonder l'entrée de la passe du « port des Français » (aujourd'hui Lituya Bay, Alaska), découvert par l'expédition, il provoque par son imprudence la perte de deux embarcations et se noie avec vingt autres officiers, soldats et marins.

### Société d'appartenance :

Membre adjoint de l'Académie royale de Marine le 28 avril 1785.

### Source biographique :

Gaziello (Catherine), *L'expédition de Lapérouse, 1785-1788. Réplique française aux voyages de Cook*, Paris éditions du C.T.H.S., 1984.