

MAGIN

Michel Alexandre

Ingénieur de la Marine

Né en 1713. Décédé avant 1787.

Carrière :

Sous-ingénieur de la Marine le 18 mars 1744, ingénieur de la Marine le 1^{er} janvier 1746.

Employé pendant plusieurs années à Bordeaux avant 1757 sous les ordres de Louis-Urbain Aubert de Tourny (1695-1760), intendant de Guyenne de 1743 à 1757, il procède à des travaux cartographiques destinés à améliorer la navigation entre l'entrée de la Gironde et Bordeaux.

Affecté à Nantes, en 1757 sous les ordres d'Emmanuel-Armand de Vignerot Du Plessis-Richelieu, duc d'Aiguillon (1720-1788), gouverneur de Bretagne de 1753 à 1768, il effectue des travaux hydrographiques et cartographiques à l'embouchure de la Loire.

Il reçoit la responsabilité de chantiers importants concernant la régularisation du cours inférieur de la Loire afin d'en améliorer la navigation. Il conçoit et dirige également les endiguements réunissant les îles du centre de Nantes en vue d'une meilleure organisation du trafic portuaire. Enfin, il trace les plans et supervise la construction du phare de l'Aiguillon, près de Saint-Nazaire.

Il est chargé en juin 1776 d'effectuer des sondes et des relèvements sur les côtes de France afin de perfectionner la nouvelle édition du *Neptune Français*.

En juillet 1776, il est envoyé à Dunkerque pour travailler à des relevés de sondes sur les côtes de Flandre, de Picardie et de Normandie sous les ordres du lieutenant de vaisseau de La Bretonnière. Il est également chargé d'étudier les problèmes posés par le projet d'assèchement du Marquenterre envisagé par M. de Béville.

En 1777, il est désigné pour conduire et diriger les travaux de construction des chaussées nécessaires à l'installation de la fonderie de l'île d'Indret. Mais, en raison de dissensions avec le fondeur anglais William Wilkinson, il est remplacé, le 29 septembre 1777, par Pierre Toufaire, ingénieur des bâtiments civils de la Marine à Rochefort.

Société d'appartenance :

Membre ordinaire de l'Académie de Marine le 31 août 1752, retiré en 1769.

Sources biographiques :

Doneaud Du Plan (Alfred), *Histoire de l'Académie de Marine*, Paris, Berger-Levrault, 1878.

Roupsard (Marcel), *Nicolas et Jean Magin, cartographes des côtes de la Manche au début du XVIIIe siècle*, dans *Annales de Normandie*, année 2008, volume 58, n° 3, p. 81-129.

Œuvres principales :

Carte géographique de l'entrée de la rivière de Bordeaux. Représentée de basse mer dans les grandes marées des nouvelles et pleines lunes, 1757.

Carte géographique de l'entrée de la rivière de Loire. Représentée de basse mer dans les grandes marées des nouvelles et pleines lunes, 1757.

