

LA BOURDONNAYE, chevalier de MONTLUC (de)

Charles François

Officier de Marine

Né le 18 juillet 1746 à Rennes (Ille-et-Vilaine). Décédé avant 1827.

Ascendance :

Fils de Louis Charles Marie de LA BOURDONNAYE (1704-1775), comte de MONTLUC, marquis de LA MARZELIÈRE, président aux enquêtes du parlement de Bretagne de 1730 à 1775, et de Renée Thérèse de BOISÉON (1717-1758).

Carrière :

Garde de la Marine le 26 juillet 1762, aide de port le 25 avril 1766, enseigne de vaisseau le 1^{er} février 1770, lieutenant en second au 2^{ème} bataillon du régiment de Brest le 1^{er} mai 1772, lieutenant de vaisseau le 14 février 1778, capitaine de vaisseau le 1^{er} mai 1786, retiré pour raison de santé le 4 avril 1789.

Autorisé en 1769 à se rendre à Malte pour y faire ses caravanes, il sert sur la division de galères envoyée en juin 1770 par le grand-maître de l'ordre pour se joindre à l'escadre française armée contre les Tunisiens sous le commandement du capitaine de vaisseau Jean-Joseph de Rafélis de Broves et prend part aux bombardements de Bizerte, Porto Farina et Monastir (4-5 juillet 1770).

Du 7 mai au 7 septembre 1772, il navigue sur la frégate de 32 canons la *Tourterelle* au sein de l'escadre d'évolutions commandée par le chef d'escadre Louis Guillouet d'Orvilliers.

Il est employé au détail des constructions navales à partir du 1^{er} décembre 1776.

Embarqué du 29 mars au 31 décembre 1778 sur le vaisseau de 80 canons le *Saint-Esprit* dans la flotte du lieutenant général des armées navales d'Orvilliers, il participe à la bataille d'Ouessant remportée, le 27 juillet 1778, sur la flotte du vice-amiral anglais Augustus Keppel.

Du 1^{er} avril au 11 octobre 1779, il sert à bord du vaisseau de 74 canons l'*Annibal* dans l'escadre du vice-amiral Charles Henri d'Estaing et prend part à la bataille de la Grenade livrée, le 6 juillet 1779, à l'escadre anglaise du vice-amiral John Byron.

Il commande la frégate de 28 canons *L'Active* de juillet 1780 à janvier 1781.

Commandant le vaisseau de 50 canons le *Sagittaire* du 6 mars 1781 au 25 septembre 1782 dans la flotte du lieutenant général des armées navales François Joseph Paul de Grasse, il participe à la prise de l'île de Saint-Christophe (11 janvier-13 février 1782), puis à l'escorte entre la Martinique et Saint-Domingue, du 8 au 20 avril 1782, du convoi de troupes initialement destinées à l'attaque de la Jamaïque.

Attaché aux constructions navales à l'arsenal de Brest, il dirige en particulier l'atelier des mâtures de 1783 à 1785.

Commandant du 22 mai 1785 au 1^{er} mars 1786 la gabare le *Mulet* et une division de bâtiments de charge (gabares *La Lourde*, la *Durance*, le *Gave*, le *Rhône* et *L'Utile*), il se rend à Riga du 30 mai au milieu d'octobre 1785 pour y charger des mâts et des planches de sapin destinés au chantier de constructions navales de Brest.

Major de la 3^{ème} escadre le 30 mars 1787.

Émigré pendant la Révolution.

Sociétés d'appartenance :

Membre adjoint de l'Académie royale de Marine le 6 novembre 1773, membre ordinaire le 8 novembre 1781, membre vétéran le 12 juin 1789.

Membre fondateur de la Société des Cincinnati de France le 7 janvier 1784.

Source biographique :

Doneaud Du Plan (Alfred), *Histoire de l'Académie de Marine*, Paris, Berger-Levrault, 1878.