

KERGUELEN de TRÉMAREC (de)

Yves-Joseph

Officier de Marine

Né le 13 février 1734 au manoir de Trémarec (comm. Landudal, Finistère). Décédé le 4 mars 1797 à Lorient (Morbihan).

Ascendance :

Fils de Guillaume-Marie de KERGUELEN (1701-1750), seigneur de TRÉMAREC et DU CARPONT, officier au régiment de Piémont puis commandant d'un bataillon de milices garde-côtes, et de Constance-Rose MORICE de BEAUBOIS (1702-1746).

Carrière :

Garde de la Marine le 6 juillet 1750, enseigne de vaisseau le 11 octobre 1755, lieutenant d'artillerie en premier le 15 janvier 1762, lieutenant de vaisseau le 1^{er} mai 1763, capitaine d'apprentis-canonnières le 1^{er} janvier 1767, capitaine d'artillerie le 1^{er} janvier 1768, Lieutenant en premier de la 2^{ème} brigade du régiment de Brest le 1^{er} janvier 1772, capitaine de vaisseau le 25 juillet 1772, cassé le 15 mai 1775, réintégré en avril 1793, contre-amiral le 11 mai 1793, mis à la retraite le 4 avril 1796.

Embarqué du 26 juin au 24 septembre 1751 sur le vaisseau de 64 canons le *Protée* en escadre d'évolutions.

En 1754, le capitaine de vaisseau Paul Osée Bidé de Chézac, commandant la compagnie des gardes de la Marine de Brest, l'intègre à une équipe d'officiers chargés de lever le plan d'une partie des côtes de Bretagne.

En 1758, il commande une compagnie franche de la Marine à Dunkerque. Puis il sert aux Antilles du 15 octobre 1758 au 27 novembre 1759 à bord du vaisseau de 74 canons *Le Courageux* et se livre à des travaux cartographiques et hydrographiques.

Commandant le vaisseau de 56 canons *Le Sage* du 22 janvier au 5 septembre 1761, il effectue une campagne de course aux Antilles.

En 1763-1764, il lève le plan de l'Odet et présente au ministre un projet de canal reliant Quimper à Châteaulin. En 1765, il suit la construction de la *Lunette*, corvette canonnière d'un nouveau modèle, armée de 4 canons de gros calibre, dont il a dessiné les plans et qui est lancée à Brest le 20 mai 1766.

Commandant la frégate de 32 canons *La Folle* du 11 avril au 13 septembre 1767, il assure la protection des pêches françaises sur les côtes d'Islande, mission qu'il réitère du 30 avril au 3 octobre 1768 sur la corvette de 16 canons l'*Hirondelle*. Il profite de ces deux campagnes pour effectuer des travaux hydrographiques sur les côtes d'Islande et de Norvège.

Du 29 juin au 1^{er} novembre 1770, il commande la goélette l'*Aberwrach*, armée pour l'instruction des pilotes entretenus de la Marine.

Nommé au commandement du vaisseau de 56 canons le *Berryer* et chargé d'aller à la découverte de l'hypothétique continent austral, il appareille de Port-Louis le 29 avril 1771



avec l'astronome Alexis Marie de Rochon. Arrivé à Port-Louis de l'île de France le 20 août, il passe sur la flûte de 24 canons la *Fortune* et vérifie, du 13 septembre au 8 décembre, en compagnie de la gabare de 16 canons le *Gros Ventre*, la nouvelle route des Indes découverte en 1767 par l'enseigne de vaisseau Jacques Raymond de Grenier. Reparti de l'île de France avec ses deux bâtiments le 16 janvier 1772, il découvre, le 12 février, les îles de la Fortune puis une terre plus étendue qu'il prend pour un continent et qu'il baptise « France australe ». Le mauvais temps l'empêche toutefois de descendre à terre et la prise de possession est effectuée le 13 février par l'enseigne de vaisseau Charles Du Boisguéhenneuc, officier en second du *Gros Ventre*, dans l'anse du Gros Ventre. Les deux bâtiments s'étant trouvés séparés, la *Fortune* rentre isolément à l'île de France le 16 mars et à Brest le 16 juillet.

Le 26 mars 1773, il repart de Brest avec le vaisseau de 64 canons le *Roland* et la frégate de 32 canons l'*Oiseau* pour une seconde expédition vers les terres australes. Après une escale à l'île de France du 29 août au 17 octobre, il arrive le 14 décembre en vue de la Grande Terre des Kerguelen. Le mauvais temps l'empêche à nouveau d'y débarquer et c'est l'enseigne de vaisseau Henri de Paschal de Rochegude, officier à bord de l'*Oiseau*, qui effectue la seconde prise de possession dans la baie de l'Oiseau le 6 janvier 1774. Le *Roland* rentre à Brest le 8 septembre 1774 après avoir fait escale à Madagascar.

Traduit en conseil de guerre le 22 janvier 1775 pour commerce frauduleux et pour l'embarquement à son bord d'une passagère clandestine, il est condamné le 15 mai à être cassé de son grade, rayé du corps de la Marine royale et à subir six ans de prison.

Incarcéré à Saumur, il est libéré le 25 août 1778.

Du 4 mars au 3 septembre 1779, il commande la frégate de 20 canons la *Comtesse de Brionne*, armée en course.

Le 22 juillet 1781, il quitte Paimbœuf pour un voyage de découvertes scientifiques à bord de la corvette le *Liber Navigator*. Capturé le lendemain par un corsaire anglais en dépit d'un sauf-conduit délivré par l'Amirauté britannique, il ne regagne la France qu'en décembre.

Engagé dans la garde nationale à Quimper en 1789, il est réintégré dans la Marine par décrets du 5 février et du 6 avril 1793 et nommé commandant du vaisseau de 80 canons *L'Auguste* et d'une division navale.

Nommé premier adjoint chargé des mouvements sous les ordres du ministre de la marine Gaspard Monge du 31 mars au 10 avril 1793.

Promu contre-amiral le 11 mai 1793, il est destitué comme noble le 22 octobre 1793, puis incarcéré d'avril 1794 au 30 décembre suivant.

Réintégré dans son grade le 3 mars 1795, il arbore sa marque le 30 avril sur le vaisseau de 74 canons *Le Redoutable* et participe aux combats de Groix (21-23 mars 1795), livrés par l'escadre du vice-amiral Louis Thomas Villaret de Joyeuse à celle du contre-amiral anglais Alexander Hood.

Société d'appartenance :

Membre adjoint de l'Académie royale de Marine le 24 avril 1769, cassé le 8 juin 1775.

Sources biographiques :

Dupouy (Auguste), *Le Breton Yves de Kerguelen*, Paris-Bruxelles, La Renaissance du livre, 1928.

Brossard (Contre-amiral de), *Kerguelen*, tome I : *Le découvreur*, Paris, France-Empire, 1970.
Boulaire (Alain), *Kerguelen, Le phénix des mers australes*, Paris, France-Empire, 1997.
Taillemite (Étienne), *Dictionnaire des marins français*, Paris, Tallandier, 2002.

Œuvres principales :

Relation d'un voyage dans la Mer du Nord, Aux Côtes d'Islande, de Ferro, de Schettland, des Orcades et de Norwège Fait en 1767 et 1768, Amsterdam et Leipzig, 1772.

Relation de deux voyages Dans les mers Australes et des Indes faits en 1771, 1772, 1773 et 1774, Paris, Knapen et fils, 1782.

Mémoire sur la Marine, adressé à l'Assemblée Nationale, Paris, Imprimerie de Léonard Danel, 1789.

Relation des combats et des évènements de la guerre maritime de 1778 entre la France et l'Angleterre, mêlée de réflexions sur les manœuvres des généraux ; précédée d'une adresse aux marins sur la disposition des vaisseaux pour le combat ; et terminée par un précis de la guerre présente, des causes de la destruction de la Marine, et des moyens de la rétablir, Paris, Imprimerie de Patris, 1801.