

## DU PIGNET-GUELTON

Officier de Marine

Né en 1725 ( ? ) à Aix-en-Provence ( ? ) (Bouches-du-Rhône). Décédé le 28 juin 1756 à Port-Mahon (Espagne).

### Ascendance :

Fils de Jean-Baptiste PIGNET-GUELTON (1698-1793), conseiller au parlement de Provence le 1<sup>er</sup> avril 1727, et de Thérèse de CHARBONNIER.

### Carrière :

Garde de la Marine le 14 juillet 1741, enseigne de vaisseau le 1<sup>er</sup> avril 1748, sous-lieutenant d'artillerie le 1<sup>er</sup> juillet 1750, lieutenant de vaisseau le 11 février 1756.

Embarqué du 26 janvier au 28 juin 1744 sur le vaisseau de 64 canons le *Toulouse* dans l'escadre franco-espagnole du lieutenant général des armées navales Claude Élisée de Court de La Bruyère, il participe à la bataille du cap Sicié (22 février 1744), remportée sur l'escadre anglaise du vice-amiral Thomas Mathews.

Il est nommé sous-brigadier de la compagnie des gardes de la Marine de Toulon le 1<sup>er</sup> janvier 1746.

À partir du 4 septembre 1745, il sert sur le vaisseau de 50 canons l'*Aurore* qui appareille le 10 mars 1746 à destination des côtes de l'Acadie où il croise en attendant l'arrivée de l'escadre du lieutenant général des armées navales Jean-Baptiste Louis de La Rochefoucauld de Roye, duc d'Anville.

Embarqué en 1747 sur le vaisseau de 40 canons la *Gloire* dans la division du chef d'escadre Pierre Jacques Taffanel de La Jonquière, chargée d'escorter deux importants convois à destination du Canada et de l'Inde, il participe au combat du cap Ortegale (14 mai 1747) contre l'escadre anglaise du contre-amiral George Anson. Son bâtiment est capturé et lui-même est fait prisonnier au terme d'un combat héroïque contre les vaisseaux britanniques *Prince George*, de 90 canons, *Windsor*, de 60 canons, et *Bristol*, de 54 canons. La résistance acharnée des vaisseaux de guerre français a toutefois permis de sauver la majeure partie des deux convois.

La matricule de la compagnie des gardes de la Marine de Toulon le qualifie, en décembre 1747, de « Bon sujet, appliqué à son métier, à tous ces exercices, et duquel il ne m'est revenu que du bien ».

Du 1<sup>er</sup> octobre au 15 novembre 1754, il prend part, à bord de la galiote à bombes de 8 canons la *Tempête*, à une sortie à la mer destinée à l'entraînement des personnels armant ce type de bâtiment.

Il séjourne à Paris du 27 décembre 1754 au 1<sup>er</sup> février 1756.

Embarqué le 13 mars 1756 sur le vaisseau de 64 canons le *Triton* dans l'escadre du lieutenant général des armées navales Roland Michel Barrin de La Galissonnière, il participe à la bataille de Minorque (20 mai 1756), remportée sur l'escadre du vice-amiral anglais John Byng. Le 28 juin suivant, il est tué au combat alors qu'il commande les chaloupes transportant les troupes chargées de l'attaque du fort Saint-Charles, élément avancé du puissant fort Saint-Philippe qui défend la place de Port-Mahon.

Société d'appartenance :

Membre adjoint de l'Académie de Marine le 29 décembre 1755.

Source biographique :

Doneaud Du Plan (Alfred), *Histoire de l'Académie de Marine*, Paris, Berger-Levrault, 1878.