

COURS-LUSSAIGNET (chevalier de)

Jean Martin

Officier de Marine

Décédé le 21 janvier 1764 à Candes (auj. Candes-Saint-Martin, Indre-et-Loire).

Ascendance :

Fils de Jean de COURS, baron de LUSSAIGNET et DU VIGNEAU, et de Pauline Angélique Catherine de LA SALLE (1706- ?).

Carrière :

Garde de la Marine le 15 décembre 1745, garde du Pavillon Amiral le 1<sup>er</sup> mars 1747, enseigne de vaisseau le 17 mai 1751, lieutenant de vaisseau le 17 avril 1757.

La liste des gardes de la Marine de la compagnie de Rochefort le qualifie en 1747 de « Fort sage, fort appliqué ; c'est un très bon sujet ; a un talent particulier pour le dessein et les autres parties qui sont nécessaires pour former un bon officier ».

Sous-brigadier des gardes du Pavillon Amiral le 1<sup>er</sup> avril 1748, brigadier le 24 juin 1749, chef de brigade le 21 octobre 1751, enseigne des gardes de la Marine le 1<sup>er</sup> juillet 1756.

La liste des gardes du Pavillon Amiral du détachement de Brest le décrit, le 24 janvier 1751, comme « Mathématicien, mérite distinction par sa conduite, sa capacité et une sagesse infinie. Rempliroit bien un grade dans nos compagnies. Capable de donner bon exemple. Plein de sentiments ».

Embarqué en 1746 sur le vaisseau de 46 canons la *Gloire* dans la division du capitaine de vaisseau de Brienne de Conflans, il participe à l'escorte d'un énorme convoi à la Martinique et à Saint-Domingue en dépit des tentatives de l'escadre anglaise du commodore Cornelius Mitchell pour l'intercepter.

À partir du 16 juillet 1747, il sert à bord du vaisseau de 60 canons le *Trident* dans la division du chef d'escadre Henri François Des Herbiers de L'Étenduère, chargée d'escorter un important convoi. Le 25 octobre 1747, il participe à la bataille du cap Finistère contre l'escadre anglaise du contre-amiral Edward Hawke. Au terme de cet engagement, son bâtiment est capturé et lui-même fait prisonnier, mais la résistance héroïque des vaisseaux de guerre français a permis de sauver la majeure partie du convoi.

Du 16 mars 1748 au 27 juillet 1749, il fait fonction d'officier sur la frégate de 24 canons le *Maréchal de Saxe*, chargée de la surveillance et de la protection des côtes.

Embarqué sur le vaisseau de 74 canons la *Couronne*, il sert en escadre d'évolutions du 25 juin au 25 septembre 1750.

Du 21 novembre 1756 au 30 novembre 1757, il commande la corvette de 16 canons la *Calypso* dans la division du capitaine de vaisseau Guy François de Kersaint. Au cours de la campagne de celle-ci sur les côtes de Guinée, il capture trois négriers anglais, puis prend part au combat victorieux livré le 21 octobre 1757, au large du Cap-Français de Saint-Domingue, à la division britannique du capitaine de vaisseau Arthur Forrest. Enfin, durant son voyage de retour en France, il capture deux bâtiments ennemis, dont un armé de 12 canons.

Le 18 février 1758, il est nommé officier en second du vaisseau de 64 canons *L'Illustre* dans la division du chef d'escadre Froger de L'Éguille à destination de l'Inde. Le 10 septembre

1759, il se distingue au cours de la bataille navale de Pondichéry, livrée à l'escadre du vice-amiral britannique George Pocock.

Passé le 9 septembre 1760 sur le vaisseau de 74 canons le *Minotaure*, il débarque à l'île de France le 13 novembre suivant en raison d'un très grave conflit l'opposant à son supérieur, le chef d'escadre Anne Antoine d'Aché de Serquigny, et démissionne de la Marine le 14 novembre 1760. Cette démission ne l'empêche pas, lors de son retour à Paris, d'être incarcéré à la prison de l'Abbaye le 28 février 1762 et cassé de son grade le 11 mai suivant.

Société d'appartenance :

Membre adjoint de l'Académie de Marine le 31 août 1752.

Source biographique :

Doneaud Du Plan (Alfred), *Histoire de l'Académie de Marine*, Paris, Berger-Levrault, 1878.

Œuvre principale :

*Plan de la rade de Louisbourg*, 1753.