

CHOQUET de LINDU

Antoine

Ingénieur de la Marine et architecte

Né le 7 novembre 1712 à Brest (Finistère). Décédé le 7 octobre 1790 à Brest (Finistère).

Ascendance :

Fils de Nicolas CHOQUET (?-1731), écrivain ordinaire de la Marine en 1703 et receveur des droits du comte de Toulouse, Amiral de France, et de Catherine LE MAUGIN.

Frère cadet du commissaire général de la Marine Jean Joseph Choquet et beau-frère de Joseph François Duplex.

Carrière :

Élève extraordinaire de la Marine le 1^{er} avril 1734, élève de la Marine le 11 juillet 1736, écrivain ordinaire de la Marine le 11 août 1740, sous-ingénieur de la Marine en novembre 1743, ingénieur ordinaire de la Marine en mai 1746, versé dans le corps du génie le 14 septembre 1764 et nommé capitaine réformé d'infanterie le 27 novembre 1765, radié du corps du génie pour insubordination le 2 avril 1767, réintégré dans la Marine le 26 avril 1767, nommé en novembre 1767 ingénieur en chef des ouvrages et bâtiments des ports et arsenaux de la Marine avec le grade de capitaine de brûlot pour compter du 1^{er} avril 1767, autorisé à se retirer du service le 12 janvier 1782.

Dès 1734, il s'initie aux techniques de construction des bâtiments civils dans l'arsenal de Brest sous la direction de l'ingénieur-constructeur Blaise Ollivier, chargé de diriger à la fois les constructions navales et les travaux immobiliers de la Marine.

En 1740, il construit la chapelle du séminaire des jésuites, dite chapelle de la Marine.

À la suite des incendies ayant dévasté le port militaire le 25 décembre 1742 puis le 30 janvier 1744, il contribue à la reconstruction des bâtiments détruits : forge des constructions navales, prison de Pontaniou, boulangerie, lavoir, buanderie, réfectoire et bureaux de l'hôpital maritime (1742), magasin général (1744-1745).

En mai 1746, à la suite du décès de Blaise Ollivier, il remplace celui-ci à la direction des constructions des bâtiments civils.

Entre 1745 et 1747, il bâtit la corderie haute ainsi que ses magasins aux brais et aux goudrons, puis, en 1750-1751, le baignoir avec toutes ses dépendances.

De 1752 à 1757, il poursuit et achève l'installation des trois formes de construction et de radoub de Pontaniou.

En 1756, il est envoyé en mission à La Hougue en compagnie de son frère, alors contrôleur de la Marine, afin d'y établir le projet et le plan d'un grand port de guerre.

Entre 1757 et 1761, il agrandit la caserne Fautras, destinée au casernement des troupes de la Marine, dont il double la capacité. Pour l'hébergement des équipages de la Flotte, il élabore un projet de caserne qui sera réalisé à Pontaniou en 1766-1767.

Après son rattachement au corps royal du génie, il reste affecté au port de Brest sous la direction d'Amédée Frézier, ingénieur en chef des fortifications de Bretagne. De 1764 à 1767, il fait draguer le cours de la rivière Penfeld afin de pouvoir porter de 30 à 60 le nombre des postes de mouillage pour les vaisseaux de ligne.

D'autre part, entre 1764 et 1769, il aménage le secteur, alors non bâti, de Kéravel, y construisant trois grands bâtiments abritant 44 magasins voûtés pour entreposer le matériel des vaisseaux, ainsi que des ateliers de garniture, de corderie et de voilerie.

En 1768-1769, il édifie le magasin aux fers et la salle des gabarits le long de la première forme de Pontaniou, puis, de 1768 à 1772, une tonnellerie et des hangars pour abriter les bois de construction dans l'anse du Moulin à poudre, non loin de laquelle sera également bâtie une manufacture de toiles à voiles.

En-dehors de l'enceinte de l'arsenal, Antoine Choquet de Lindu dirige en 1767 la construction de la salle de spectacle de la Marine. En 1772, il rédige un projet de chantier de constructions dans l'anse de Landévennec. Enfin, en 1781-1782, il rétablit la tour du phare de Saint-Mathieu et présente un projet d'observatoire de la Marine.

En 1780, il remplit une nouvelle mission à La Hougue et à Cherbourg pour y étudier l'implantation d'un nouveau port de guerre.

Continuant ses services même après son départ à la retraite, il dirige en 1783-1784 les travaux de réparation du grand magasin aux ventes du port de Lorient.

Société d'appartenance :

Membre ordinaire de l'Académie de Marine le 31 août 1752.

Source biographique :

Cros (ingénieur principal des ETIM), *Antoine Choquet de Lindu, bâtisseur de l'arsenal de Brest au XVIIIe siècle*, dans *Cols Bleus*, n° 2110 du 26 janvier 1991, p. 10-12.

Œuvres principales :

Description des trois formes du port de Brest, bâties, dessinées et gravées en 1757, Brest, 1757.

Description du bagne pour loger à terre les galériens ou forçats de l'arsenal de Brest, Brest, 1759.

Il a également rédigé l'article *bagne* pour l'*Encyclopédie* de Diderot et d'Alembert.