

CHAVAGNAC (comte de)

Gilbert Pierre Alexandre

Officier de Marine

Né le 30 octobre 1745 à Rochefort (Charente-Maritime). Décédé en 1809 ou 1819.

Ascendance :

Fils de Gilbert René de CHAVAGNAC (1700-1757), capitaine de vaisseau le 1^{er} avril 1748, et de François Renée HARENGER DU MESNIL-ROLLAND.

Carrière :

Garde de la Marine le 17 juin 1758, enseigne de vaisseau le 1^{er} février 1770, lieutenant en second au 2^{ème} bataillon du régiment de Brest le 1^{er} mai 1772, lieutenant de vaisseau le 14 février 1778, capitaine de fusiliers le 1^{er} avril 1779, aide-major d'infanterie le 24 août 1779, capitaine de vaisseau le 1^{er} mai 1786, retiré le 1^{er} janvier 1792.

Embarqué sur le vaisseau de 64 canons *L'Inflexible* le 17 mars 1759 dans la flotte du vice-amiral Hubert de Brienne de Conflans, il est blessé au cours de la bataille des Cardinaux livrée, le 20 novembre 1759, à l'amiral anglais Edward Hawke. Réfugié dans la Vilaine après le combat, son bâtiment y fait naufrage le 13 janvier 1760 à la suite d'un coup de vent.

Du 30 mai au 3 novembre 1775, il commande la gabare de 4 canons l'*Esturgeon*, puis, du 2 avril au 5 octobre 1776, le cutter de 6 canons le *Moucheron* à bord duquel il participe à une campagne d'instruction en Méditerranée au sein de la division du chef d'escadre Louis Charles Du Chaffault de Besné.

Le 28 février 1778, il est nommé au commandement de la corvette-canonnière de 4 canons la *Lunette*, construite sur plans du capitaine de vaisseau Yves Joseph de Kerguelen de Trémarec. Intégré à la division du capitaine de vaisseau Jean-Louis de Rigaud de Vaudreuil, il participe à la prise de Saint-Louis du Sénégal (31 janvier 1779), puis à la destruction des comptoirs anglais de Gambie et de Sierra Leone en février 1779. Il rentre en France le 28 février 1779 pour y apporter la nouvelle de ces succès.

Du 14 avril 1780 au 25 mars 1781, il sert à bord du vaisseau de 64 canons l'*Alexandre*.

Aide-major de la Marine à Brest de 1782 jusqu'au 16 avril 1785.

Du 22 juillet 1786 au 30 juin 1787, il exerce les fonctions de major de la Marine à Cherbourg. Le 1^{er} juillet 1787, il est chargé de diriger en second les travaux d'aménagement de la rade, tâche à laquelle il se consacre jusqu'au 23 avril 1791. A ce titre, il effectue des sondages en eaux profondes afin d'étudier l'implantation de la future digue et il cartographie plusieurs îlots rocheux. Son nom sera donné en 1854 à un fort construit sur l'un de ces îlots et chargé de la défense de la digue de Querqueville.

Sociétés d'appartenance :

Membre adjoint de l'Académie de Marine le 19 mars 1789, membre ordinaire le 12 novembre 1789.

Source biographique :

Doneaud Du Plan (Alfred), *Histoire de l'Académie de Marine*, Paris, Berger-Levrault, 1878.

Œuvres principales :

Signaux pour la côte et l'entrée de Brest, 1779.

Il a également conçu un nouveau modèle de compas graphomètre et de variation en 1789.