

CHABERT-COGOLIN (marquis de)

Joseph Bernard

Officier de Marine et hydrographe

Né le 28 février 1724 à Toulon (Var). Décédé le 1<sup>er</sup> décembre 1805 à Paris.

Ascendance :

Fils de Joseph François de CHABERT-COGOLIN (? – 1757), enseigne de vaisseau le 17 novembre 1705, retiré avec le grade honoraire de lieutenant de vaisseau le 1<sup>er</sup> juillet 1748, et de Madeleine de BERNARD.

Carrière :

Garde de la Marine le 14 juillet 1741, sous-brigadier des gardes-marine le 1<sup>er</sup> janvier 1746, enseigne de vaisseau le 1<sup>er</sup> avril 1748, lieutenant de vaisseau le 11 février 1756, capitaine de frégate le 1<sup>er</sup> octobre 1764, capitaine de vaisseau le 15 novembre 1771, capitaine du 1<sup>er</sup> bataillon du régiment de Rochefort le 1<sup>er</sup> mai 1772, brigadier des armées navales le 9 novembre 1776, chef d'escadre le 12 janvier 1782, vice-amiral le 1<sup>er</sup> janvier 1792, admis à la retraite le 14 mars 1802.

Embarqué sur le vaisseau de 48 canons l'*Aquilon* du 29 avril 1742 au 27 janvier 1744, il prend part à la croisière du capitaine de vaisseau de Massiac contre les Tunisiens à la suite de la prise de l'île de Tabarka par ceux-ci et en profite pour lever les plans de la rade de Formentera et de la baie d'Ajaccio, tracer une carte du golfe de Tunis depuis le cap Bon jusqu'au cap Zebib et faire le plan des forts et du canal de La Goulette.

Passé sur le vaisseau de 50 canons le *Diamant*, il participe à la bataille du cap Sicié (22 février 1744), remportée par l'escadre franco-espagnole du lieutenant général de Court de La Bruyère sur celle du vice-amiral anglais Thomas Mathews.

Le 7 juillet 1746, il prend part sur la frégate de 26 canons le *Castor* à la capture de la corvette anglaise de 14 canons *Albany* dans la baie de Chedabouctou, en Nouvelle-Écosse. Il profite de cette campagne pour tracer une carte de la rade et du port de Chibouctou (aujourd'hui Halifax). Le 4 novembre suivant, il est détaché à bord de la frégate de 32 canons la *Sirène* pour lever le plan de la rade de Port-Royal (aujourd'hui Annapolis Royal) et reconnaître les bâtiments anglais qui s'y trouvent mouillés.

Embarqué sur la frégate de 40 canons la *Gloire* dans l'escadre du chef d'escadre de La Jonquière, il participe au combat du cap Ortegale (14 mai 1747) contre l'escadre du contre-amiral anglais George Anson et il est fait prisonnier au terme du combat acharné livré par son bâtiment à trois vaisseaux anglais.

À son retour de captivité, il est appelé à Paris par ordre du comte de Maurepas, secrétaire d'État de la Marine, pour perfectionner ses connaissances en astronomie. Au cours de cette période, il présente à l'Académie des sciences un mémoire sur la longitude de la ville de Buenos Aires.

Le 2 juin 1750, il est embarqué sur la frégate de 24 canons *La Mutine* et envoyé en Acadie pour y poursuivre ses observations hydrographiques et astronomiques. Au cours de sa mission, il calcule la latitude et la longitude du détroit de Canso, en dresse la carte et note les amplitudes des marées, puis il effectue des relevés hydrographiques sur les côtes de l'île Royale, calcule la longitude de Louisbourg, ainsi que la latitude et la longitude du cap de

Sable, la longueur précise de la Nouvelle-Écosse et la position exacte de l'île de Sable. Enfin, en août 1751, il dresse la carte de la côte sud de Terre-Neuve depuis le cap Ray jusqu'au cap Race.

Commandant la corvette de 18 canons l'*Hirondelle*, il prend part à la bataille de Port-Mahon (20 mai 1756), remportée par le lieutenant général Barrin de La Galissonnière sur l'escadre du vice-amiral anglais John Byng.

Sous-inspecteur du Dépôt des cartes et plans de la Marine le 20 octobre 1758, il contribue notablement au choix des endroits les plus propices à l'observation du passage de Vénus devant le disque solaire, le 6 juin 1761.

En 1764, 1767, et 1768, il commande à nouveau la corvette l'*Hirondelle* à bord de laquelle il effectue plusieurs campagnes hydrographiques en Méditerranée, traçant des cartes des côtes italiennes et grecques. Il poursuit ces travaux dans le Levant en 1775 sur la frégate de 26 canons *La Mignonne* et en 1776 sur la frégate de 32 canons l'*Atalante*.

Inspecteur adjoint du Dépôt des cartes et plans de la Marine le 20 mars 1773, il devient inspecteur de cet établissement le 10 mai 1776 en remplacement du capitaine de vaisseau d'Oisy d'Assignies.

Commandant le vaisseau de 64 canons *Le Vaillant* dans l'escadre du vice-amiral d'Estaing, il capture la galiote à bombes anglaise de 8 canons *Thunder* sur la côte du Rhode Island le 14 août 1778 puis participe au combat de Sainte-Lucie (15 décembre 1778), à la bataille de la Grenade (6 juillet 1779) et au siège de Savannah (16 septembre-9 octobre 1779).

Passé au commandement du vaisseau de 80 canons le *Saint-Esprit* dans l'escadre du lieutenant général de Grasse, il se distingue au combat du Fort-Royal de la Martinique (29 avril 1781), à la bataille de la Chesapeake (5 septembre 1781) où il est gravement blessé, puis prend part à la prise de Saint-Christophe (11 janvier-13 février 1782). Il assure ensuite la protection d'un convoi de 120 navires de Saint-Domingue à Brest.

Le 24 septembre 1786, il présente au roi Louis XVI une carte de l'océan Occidental (ou Atlantique).

Émigré en 1792, il commande en second le corps des officiers de la Marine royale dans l'Armée des Princes. Il se réfugie ensuite en Angleterre, chez l'astronome Nevil Maskelyne, et ne revient en France qu'en 1802. Alors qu'il prépare la publication d'un atlas maritime général de la Méditerranée, il est frappé de cécité en 1803.

#### Sociétés d'appartenance :

Membre ordinaire de l'Académie de Marine le 31 août 1752. Membre honoraire de l'Académie royale de Marine le 21 octobre 1782.

Associé libre surnuméraire de l'Académie des sciences le 3 septembre 1758, associé libre en remplacement du lieutenant général d'artillerie Jean-Florent de Vallière le 7 janvier 1759, associé libre lors de la réorganisation du 23 avril 1785.

Membre du Bureau des longitudes de 1802 à 1805.

Membre de la Royal Society de Londres.

Membre de l'Académie royale des sciences de Prusse.

Membre de l'Académie royale des sciences de Suède.

#### Sources biographiques :

Lamontagne (Maurice), *Chabert de Cogolin et l'expédition de Louisbourg*, Montréal, 1964.  
*Dictionnaire biographique du Canada*, tome V (Presses de l'Université Laval, Québec, 1983),  
pages 194-195.  
Taillemite (Étienne), *Dictionnaire des marins français*, Paris, Tallandier, 2002.  
Agay (Frédéric d'), *La Provence au service du roi (1673-1831)*, Paris, Honoré Champion,  
2011, tome II, p. 171-173.

Oeuvres principales :

*Voyage fait par ordre du roi en 1750 et 1751 dans l'Amérique septentrionale, pour rectifier  
les cartes des côtes de l'Acadie, de l'isle Royale et de l'isle de Terre-Neuve, et pour en fixer les  
principaux points par des observations astronomiques*, Paris, 1753.

*Projet d'observations astronomiques et hydrographiques pour parvenir à former pour la  
Méditerranée une suite de cartes exactes*, 1759.

*Mémoire sur l'usage des horloges marines, relativement à la navigation...*, 1785.