

BORY (chevalier de)

Gabriel

Officier de Marine et administrateur colonial.

Né le 11 mars 1720 à Paris. Décédé le 8 octobre 1801 à Paris.

Ascendance :

Fils de Charles Gabriel de BORY (vers 1682-1737), grand maître des eaux et forêts de France au département d'Orléans et de Montargis et lieutenant de roi au gouvernement du comté de Bourgogne, et de Jeanne FLORY de LESSART.

Carrière :

Garde de la Marine le 14 avril 1734, enseigne de vaisseau le 10 mai 1741, lieutenant d'infanterie le 1^{er} février 1746, lieutenant de vaisseau le 17 mai 1751, capitaine de vaisseau le 17 avril 1757, retiré avec les provisions de chef d'escadre le 27 mars 1766.

Au cours de son adolescence, il est remarqué par le professeur d'hydrographie Coubert, grand mathématicien et bon littérateur, qui lui inspire l'amour de l'étude.

En 1739 et 1740, il remplit les fonctions d'aide de port puis d'enseigne de port à Brest.

Embarqué du 17 août 1743 au 21 juin 1744 sur le vaisseau de 64 canons *Le Content*, il participe à la capture, au large d'Ouessant, du vaisseau anglais de 70 canons *Northumberland* le 19 mai 1744.

Du 13 mars au 11 septembre 1746, il sert sur la frégate de 26 canons le *Castor* et prend part, le 7 juillet 1746, à la capture de la corvette anglaise de 14 canons *Albany* dans la baie de Chedabouctou, en Nouvelle-Écosse.

Commandant le *Petit Mercure* en 1747, il escorte des convois côtiers et capture deux corsaires anglais dans les eaux de l'archipel des Glénans.

Du 1^{er} juillet au 19 novembre 1751, il commande la corvette de 12 canons l'*Amarante* en escadre d'évolutions. La même année, il procède à des observations astronomiques à Vigo et publie une description claire et précise de l'octant à réflexion inventé par John Hadley. Chargé en outre de déterminer la position exacte des caps Finistère et Ortegal, il remplit cette mission à la perfection malgré de très grandes difficultés.

Du 3 septembre 1753 au 22 février 1754, il embarque en compagnie de l'enseigne de vaisseau Dumaitz de Goimpy sur la frégate de 32 canons la *Comète*, commandée par le capitaine de vaisseau Bidé de Chézac, pour aller observer l'éclipse de soleil du 26 octobre 1753 à Aveiro, au Portugal. Il calcule également la longitude de ce port, puis il détermine les positions exactes des îles du Cap Vert et de l'archipel des Açores.

Commandant la frégate de 36 canons l'*Hébé* du 27 octobre 1757 au 19 mars 1759 dans la division du capitaine de vaisseau Le Borgne de Kerusoret, il combat, en compagnie du vaisseau de 74 canons le *Palmier*, les vaisseaux anglais *Assistance*, de 50 canons, et *Dreadnought*, de 60 canons, dans les parages de Saint-Domingue. Le 2 décembre 1758, il détruit neuf bâtiments ennemis dans le port de Montecristi (République dominicaine) et le 11 mars 1759, lors de son retour en France, il livre bataille devant Brest à deux frégates anglaises.

Nommé gouverneur et lieutenant général des îles Sous-le-Vent le 13 février 1761, il entre en fonctions le 30 juillet 1762. Au cours de son mandat, il fait preuve de qualités humaines

remarquables, proposant de réformer l'administration coloniale et le Code Noir ; il recommande également la suppression des milices.

Rappelé en France en décembre 1762, il quitte son poste le 7 mars 1763.

Le 12 mars 1784, il est désigné par le roi Louis XVI pour faire partie, avec Lavoisier et Franklin entre autres, de la première commission chargée de l'étude du magnétisme animal.

Sociétés d'appartenance :

Membre ordinaire de l'Académie de Marine le 31 août 1752, sous-secrétaire en 1754 et 1755.

Membre honoraire de l'Académie royale de Marine le 24 avril 1769.

Associé libre surnuméraire de l'Académie des sciences le 30 juillet 1765, associé libre le 21 mai 1772 en remplacement de Charles Penot de Tournière, associé libre lors de la réorganisation du 23 avril 1785, membre résidant de la section d'astronomie de la 1^{ère} classe de l'Institut national le 1^{er} août 1796.

Source biographique :

Taillemite (Étienne), *Dictionnaire des marins français*, Paris, Tallandier, 2002.

Œuvres principales :

Mémoire sur les moyens d'agrandir Paris sans en reculer les limites, 1777.

Mémoires sur l'administration de la Marine et des Colonies par un officier général de la marine, doyen des gouverneurs généraux de Saint-Domingue, Paris, Pierres, 1789.

Suite des mémoires sur l'administration de la Marine et des Colonies..., Paris, Pierres, 1790.

Il a également rédigé plusieurs articles sur l'astronomie, l'hydrographie et le pilotage à l'intention du *Dictionnaire de Marine* de l'Académie et effectué d'importantes recherches sur les techniques de la navigation et l'assainissement de l'air à bord des vaisseaux.