

Conférence de Philippe Berterottière, Président de GTT

« La membrane GTT : le système français de confinement du gaz naturel liquéfié et sa part de marché dominante »

L'entreprise GTT (Gaztransport & Technigaz) est issue de la fusion, en 1994, des deux sociétés françaises (Technigaz et GazTransport) qui assuraient la fabrication de méthaniers capables de transporter le gaz naturel liquéfié (GNL), provenant des gisements de gaz d'Algérie.

Les bateaux transportant du GNL doivent présenter une résistance suffisante pour supporter les effets de la houle sur la surface de la cargaison, l'impact du ballonnement du liquide dans la cuve et la contraction du métal des cuves puisque la cargaison est transportée à très basse température (-160°). Ce transport nécessite aussi une grande fiabilité car le gaz est destiné à des usines au coût élevé. Il faut donc proposer une solution industrielle globale, rigoureuse, depuis la construction des bâtiments jusqu'au service d'assistance téléphonique en passant par l'affrètement.

La société GTT est parvenue à occuper la totalité du marché mondial grâce à la technique de la membrane qui forme une double paroi et permet de confiner le GNL dans ses méthaniers. Cette technique a permis de supplanter totalement les méthaniers à deux demi-sphères, plus onéreux et inutilisables pour toutes les opérations en mer. C'est en Corée que sont construits tous les bâtiments et c'est là que la société réalise 85 % de son chiffre d'affaires.

Grace à cette position de force, GTT continue de se placer sur de nouveaux marchés, la membrane est en effet tout à fait prometteuse pour le marché des bâtiments utilisant le GNL comme carburant : soutes à carburant, mais aussi réservoirs de stockage de combustible, comme il en existe déjà un dans la région de Mourmansk.

La société GTT emploie 375 personnes, et le pourcentage d'ingénieurs est très important, parmi lesquelles on compte encore trop peu de femmes. L'activité de recherche est majeure, car une société de technologie doit toujours évoluer pour ne pas être distancée. L'un des enjeux de demain est lié aux économies d'énergie. Il faudra réduire drastiquement les émissions actuelles des navires. GTT explore donc en ce sens les adjacences de son marché principal.